

## OPRYSKIWACZE SAMOJEZDNE BARGAM



# 11 modelli samojezdných opryskiwaczy

The advertisement features a central image of a BARGAM sprayer in a field, surrounded by 11 smaller images of different models. The central image includes the BARGAM logo and the slogan "Un mondo di soluzioni" with the website "www.bargam.com".

**BARGAM**  
Boom Sprayers  
Un mondo di soluzioni  
www.bargam.com

**GRIMAC JR** 1300-1600

**GRIMAC** 1500-2000

**MAC ES** 2000-2500

**GRIMAC ES** 2000-2500-3000

**GRIMPEUR JR MC / JC** 2000-2500-3000

**GRIMAC** 3000-3500-4000

**MAC S (XL)** 3500-4000-5000

**MAC SJ (XLJ)** 3500-4000-5000

**GRIMAC J** 3000-3500-4000

**MAC TRACK** 1600

# Część 1 – podział i różnice



Hydrostatyczna  
przednia kabina



Mechaniczne



Hydrostatyczna centralna  
kabina

# Część 2 – Komputery i Elektronika



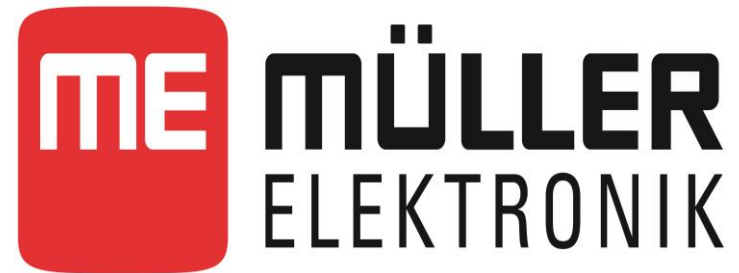
# Część 2 – Komputery i Elektronika



# Część 2 – Komputery i Elektronika



# Część 2 – Komputery i Elektronika



# Część 2 – Komputery i Elektronika





# Część 2 – Komputery i Elektronika



# Część 2 – Komputery i Elektronika



# Część 2 – Komputery i Elektronika



# Część 2 – Komputery i Elektronika



**sele**  
**TRON**<sup>®</sup>



# Część 2 – Komputery i Elektronika



# Część 2 – Komputery i Elektronika



# Część 2 – Komputery i Elektronika



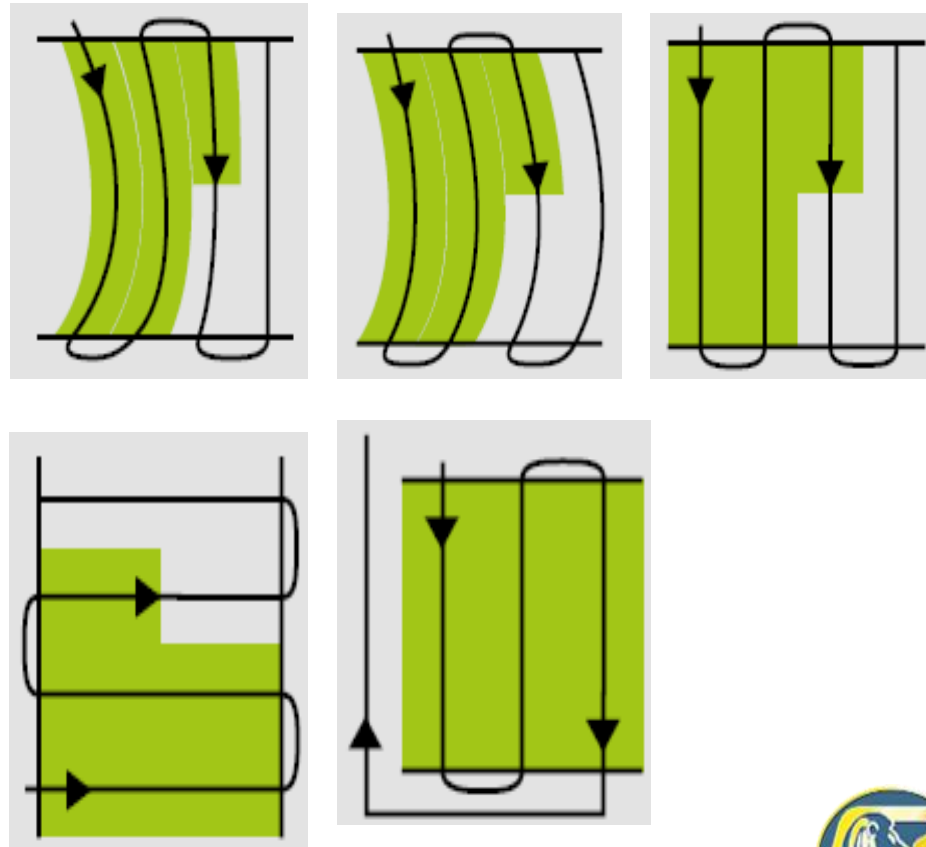
# Część 2 – Komputery i Elektronika

*Czujnik  
nachylenia*





# Część 2 – Komputery i Elektronika



*Naprowadzanie  
automatyczne*

# Część 2 – Komputery i Elektronika

*S-box*

Function switch

Boom section main switch



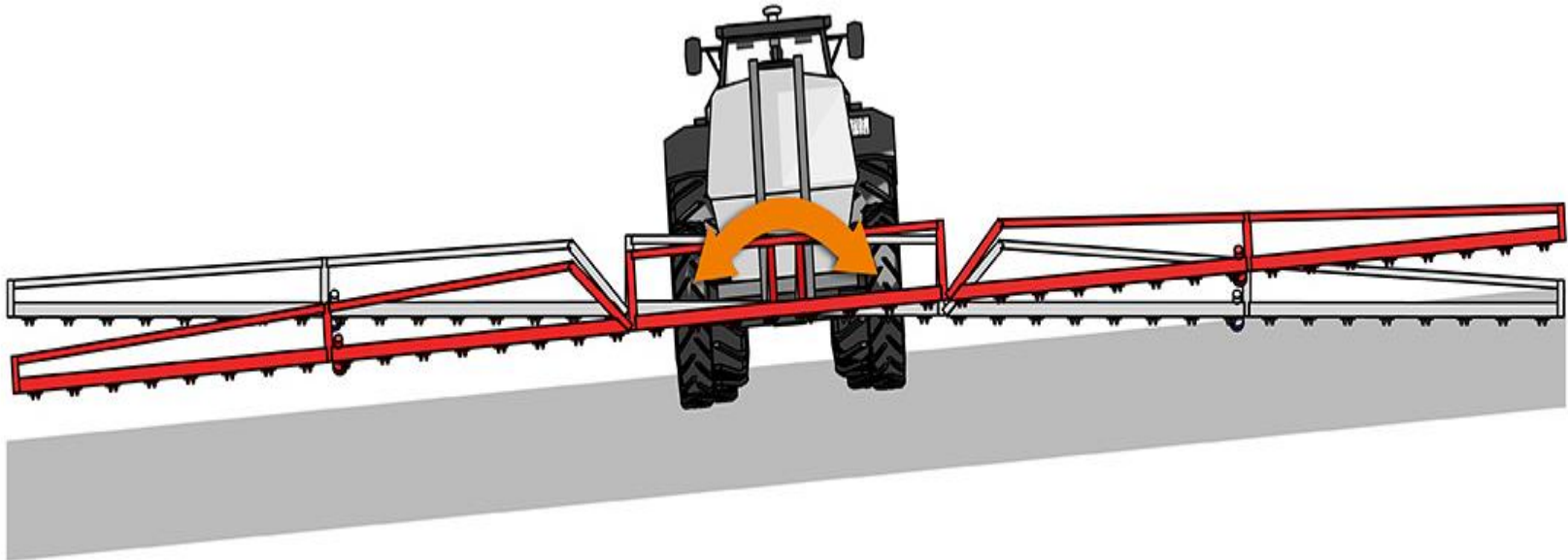
Diagram 8-5 S-Box operating elements

Boom section switches 1 - 13

# Część 2 – Komputery i Elektronika



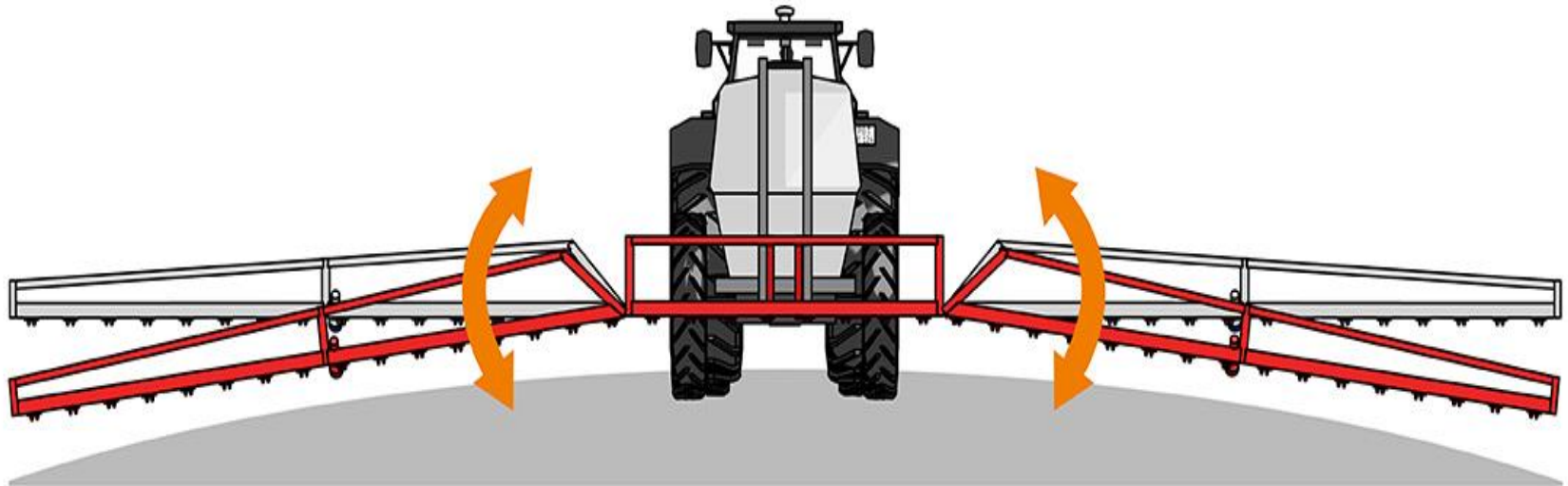
*Distance Control*  
*1*



# Część 2 – Komputery i Elektronika

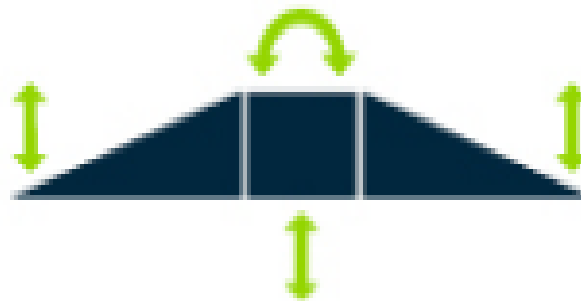
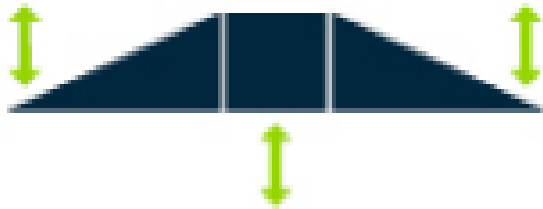


*Distance Control*  
*2*



# Część 2 – Komputery i Elektronika

*Distance Control  
II i III*



# Część 3 – Wyposażenie dodatkowe

*Rękaw*

*Urządzenie pasujące do wysięgników:*

*BDLA, BDLA PLUS,*

*SPECIAL SL and  
SPECIAL SA*



# Część 3 – Wyposażenie dodatkowe



## Rękaw

*Jest to urządzenie pozwalające na optymalną dystrybucję cieczy przy pomocy powietrza.*

- Redukcja zużycia płynu do 40 lt/ha*
- 30 do 50 % oszczędności substancji chemicznych, co zwiększa zasięg pracy*

**NO AIR ASSISTED**



**AIR ASSISTED**



# Bgroup NOWA KABINA



Requirements of EN 15695-1

Lepsza widoczność

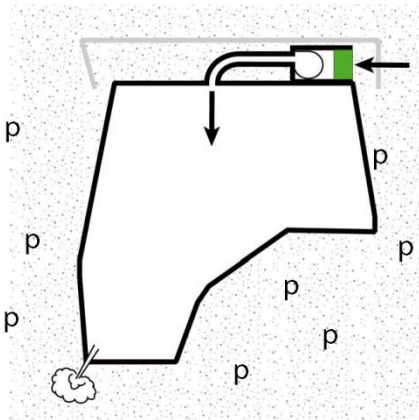


# EN 15695-1: Co to jest?

- EN: it's an European Standard
- Cel: bezpieczeństwo operatorów opryskiwaczy i zdefiniowanie 4 kategorii:
  1. Bez zabezpieczenia przeciw niebezpiecznym substancjom
  2. Zabezpieczenie przeciw pyłowi
  3. Zabezpieczenie przeciw pyłowi i aerosolom
  4. Zabezpieczenie przeciw pyłowi, areosolom, parze

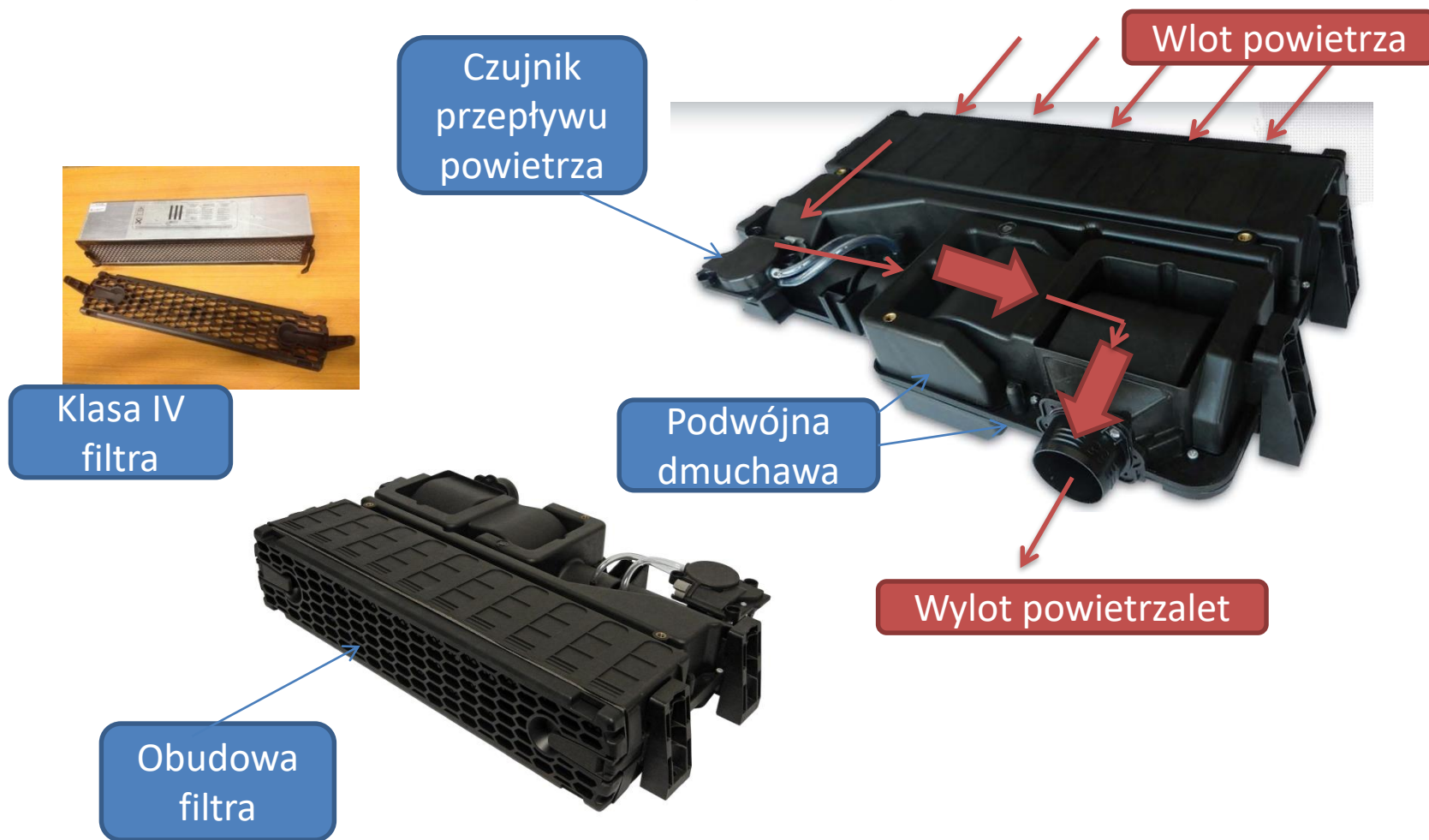
# Minimalne wymogi EN 15695-1

- Minimum nadciśnienie: 20 Pa
- Minimum recykulacja: 30 m<sup>3</sup>/h
- Mechaniczne rozwiązanie zastosowane w maszynach Bargam

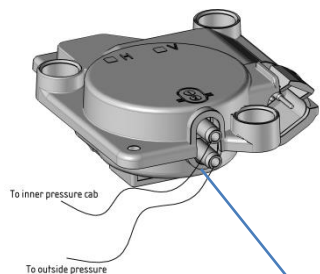


K-Protect

# K-Protect: Co to jest, jak to działa?



# Komponenty zwiększające ciśnienie



# Panel kontrolny: PCK 1000



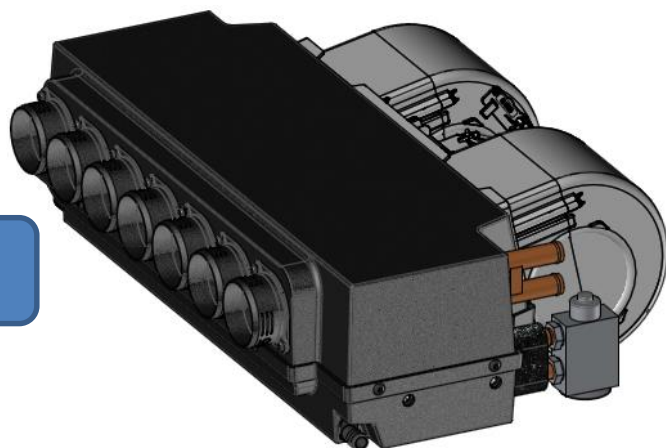
Przycisk  
serwisowy

Lampka  
alarmowa

- Komendy dla funkcji HVAC
- Stałe sprawdzanie przepływu powietrza i nadciśnienia

# HVAC wentylacja system: główne komponenty

- Podgrzewanie (Heating), Wentylacja (Ventilation), Klimatyzacja (Air Conditioning)



System wentylacji



Główny zawór do ciepłej wody



N°2 wewnętrzny czujnik temperatury w kabinie

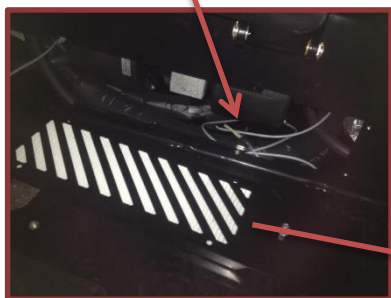


ON-OFF zawór podgrzewania do ciepłej wody

# Przegląd komponentów HVAC



Bezpieczniki



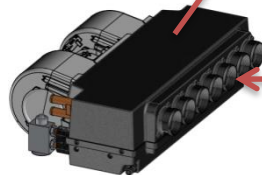
Filtr  
recykulacji  
i z siatka



Główny zawór ręczny



Zawór  
podgrzewania



# Wymiana filtrów

Filtr wymieniany po 200h



Naciśnij przycisk  
serwisowy na 3 ", aby  
wyzerować licznik godzin

Alarm będzie  
włączony



# Hydraulika i napęd

A wide range  
for Hydraulic Systems



*HIGH PERFORMANCE*

Motors



*HIGH PERFORMANCE*

Pumps



*HIGH PERFORMANCE*

Valves



*HIGH PERFORMANCE*

Electronics

# EcoDrive



Optymalizuje prędkość obrotową silnika, dostosowując polecenie silnika do obciążenia silnika i momentu obrotowego



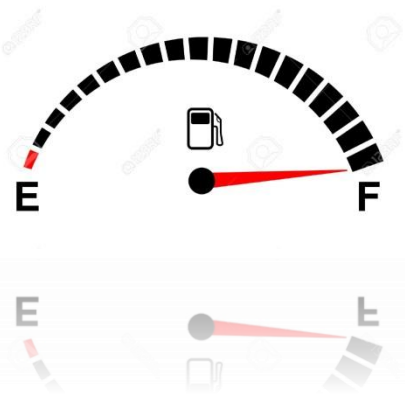
Zarządza pompą i silnikiem, aby automatycznie uzyskać najlepszy moment obrotowy silnika w zależności od warunków, utrzymując stałą prędkość



Ważna redukcja paliwa

Komfort kabiny poprawił się, ponieważ hałas silnika jest znacznie zredukowany

Zmniejszenie zanieczyszczenia dzięki mniejszej emisji CO<sub>2</sub>



komfort



produktywność



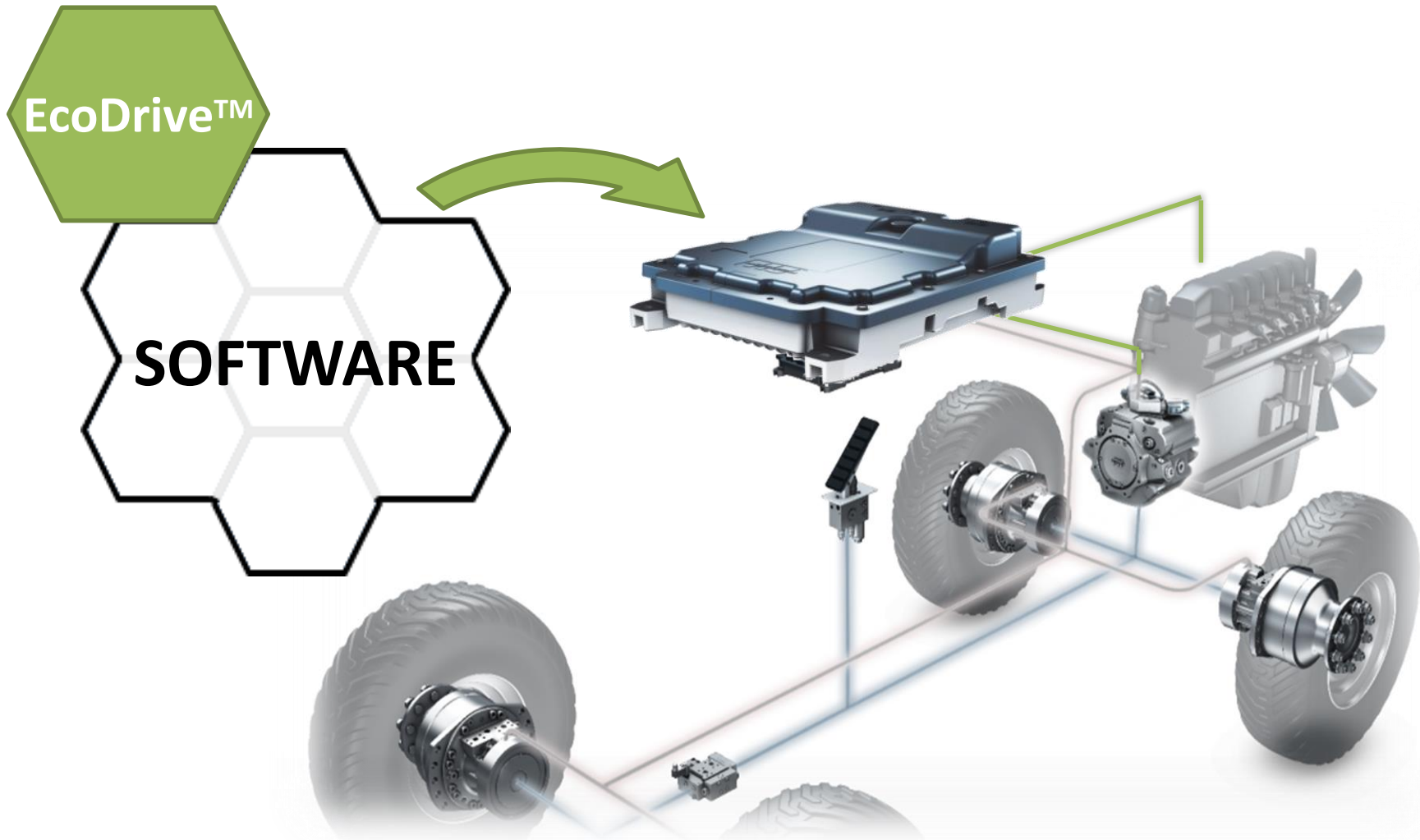
Redukcja spalania

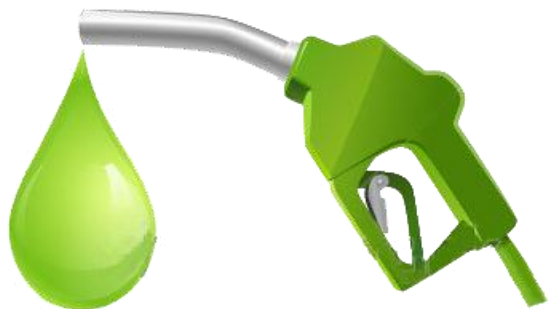


dokładność

# MAC S4 Opryskiwacz samojezdny







EcoDrive™ redukuje zużycie paliwa

**Aż do 15%**



Dlatego emisja zanieczyszczeń jest  
zmniejszona

**„Zielona maszyna”**



EcoDrive™ is **w pełni**  
**automatyczny**

Zachowaj uwagę kierowcy pracy z maszyną

**„Łatwa maszyna”**

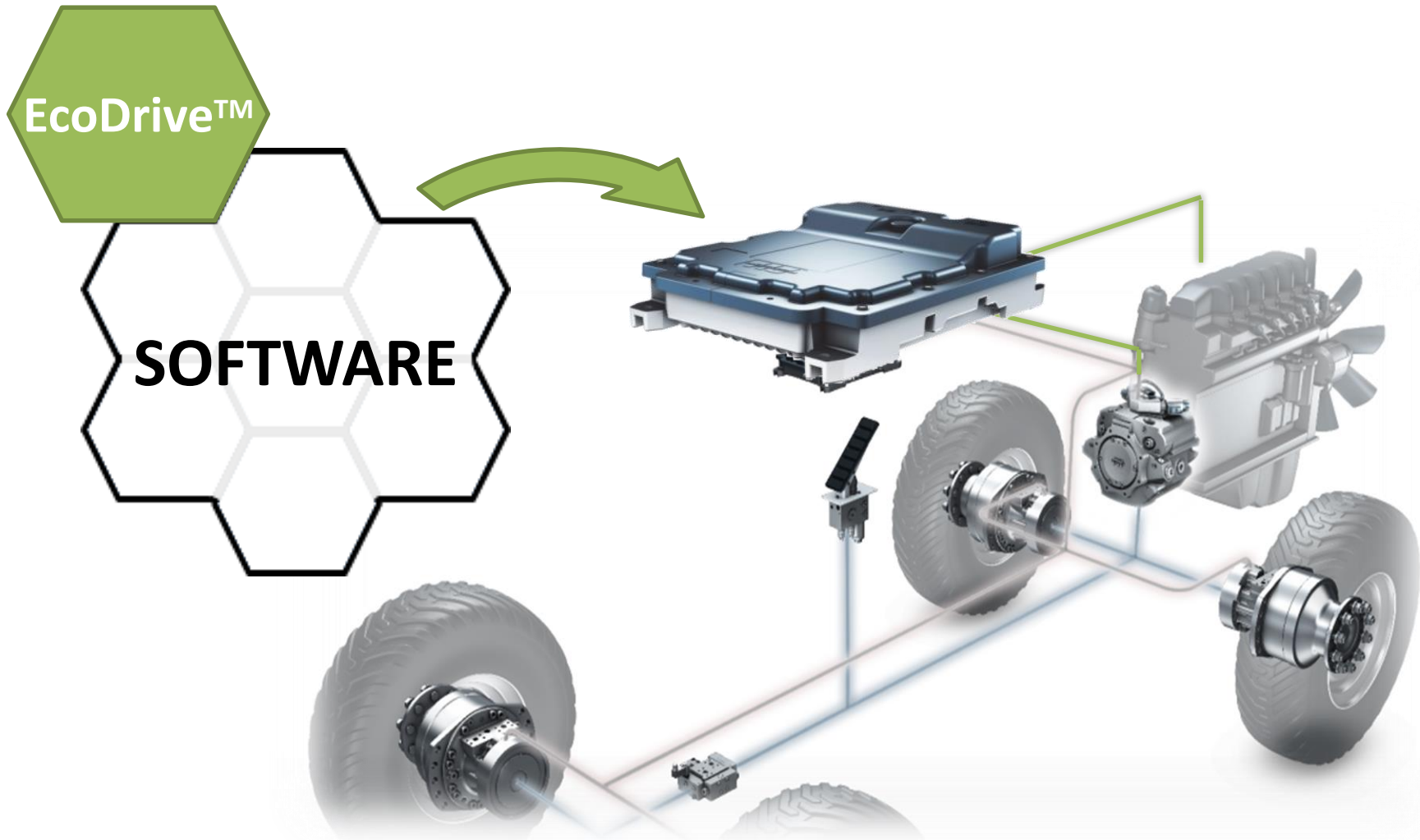


EcoDrive™ Zmniejsza więc prędkość obrotową silnika

## Zmniejsza się hałas

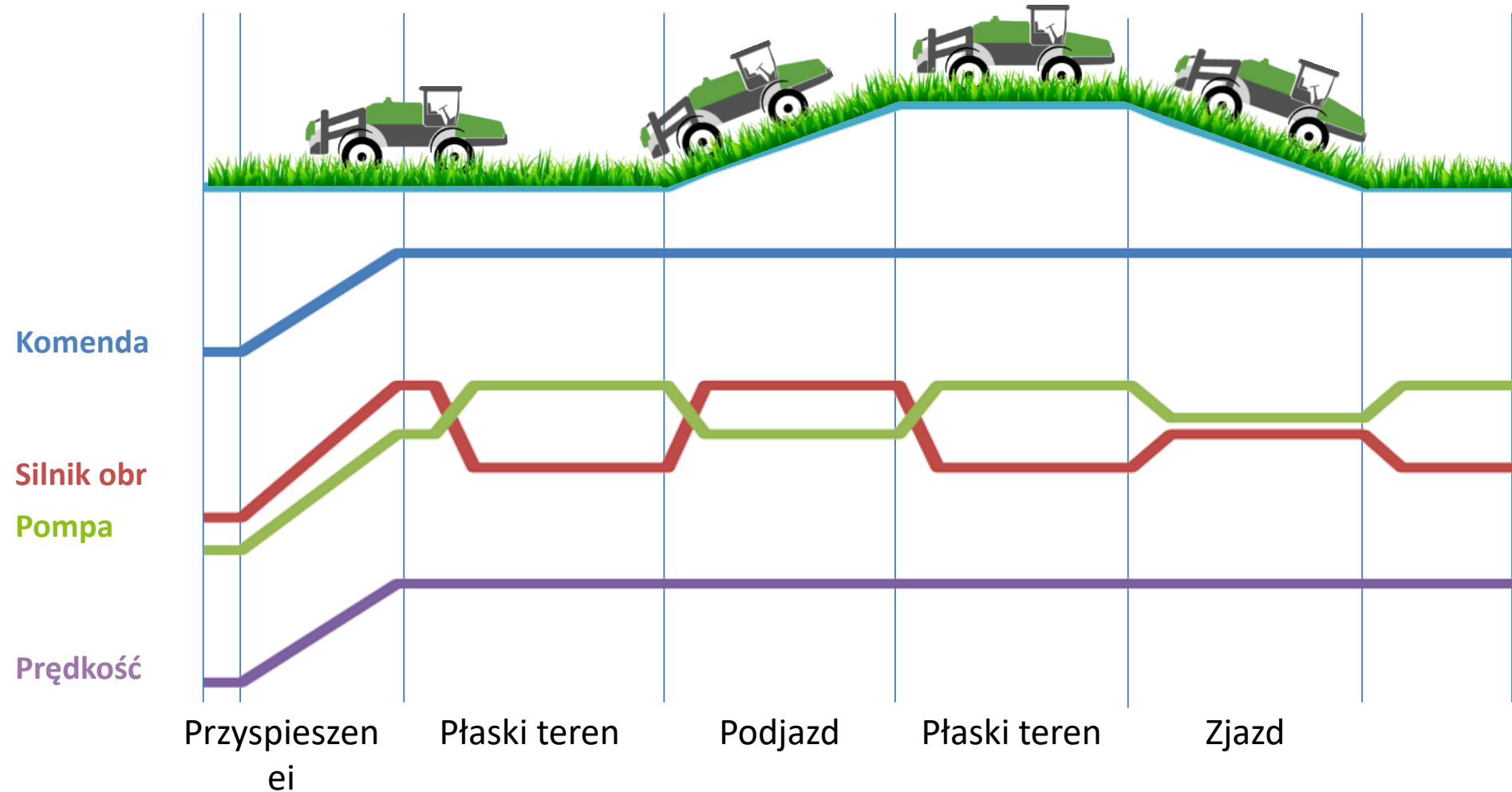
Korzystaj z maszyny w cichym otoczeniu

## „Cicha maszyna”





# Ecodrive – jak to działa?





## Płaski teren:

Obroty silnika zmniejszają się do mocy potrzebnej do zaoszczędzenia paliwa. Wydajność pompy zostaje zwiększona, aby utrzymać tę samą prędkość.



## Podjazd:

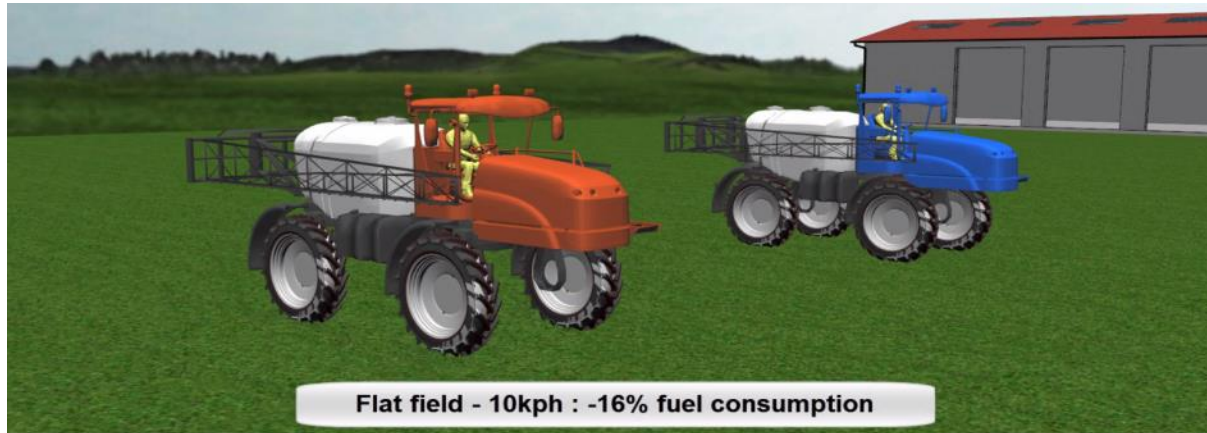
Gdy potrzebna jest moc (np. podjazd), obroty silnika są zwiększane, aby uzyskać wystarczającą moc. Wydajność pompy zostaje zmniejszona, aby utrzymać tę samą prędkość.



## Zjazd:

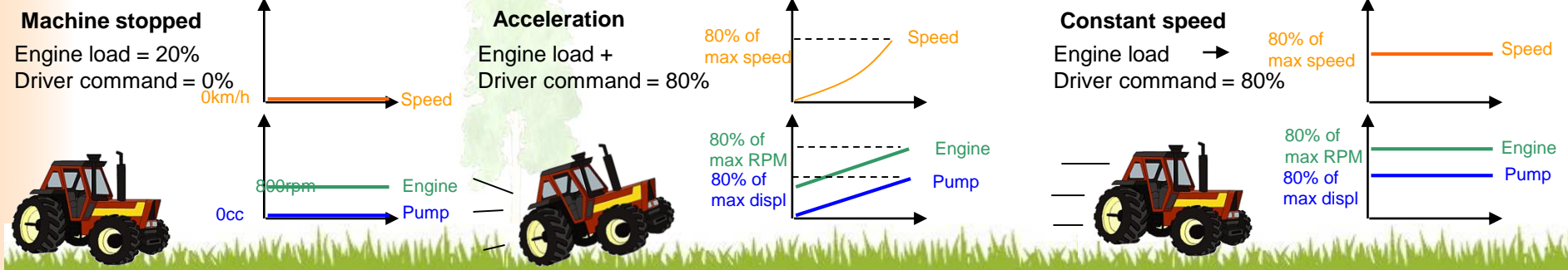
Zjazd w dół sprawia, że silnik zwiększa prędkość obrotową silnika, a co za tym idzie prędkość maszyny. Wydajność pompy zostaje zmniejszona, aby utrzymać tę samą prędkość i ograniczyć wzrost prędkości maszyny.

# Ecodrive – porównanie

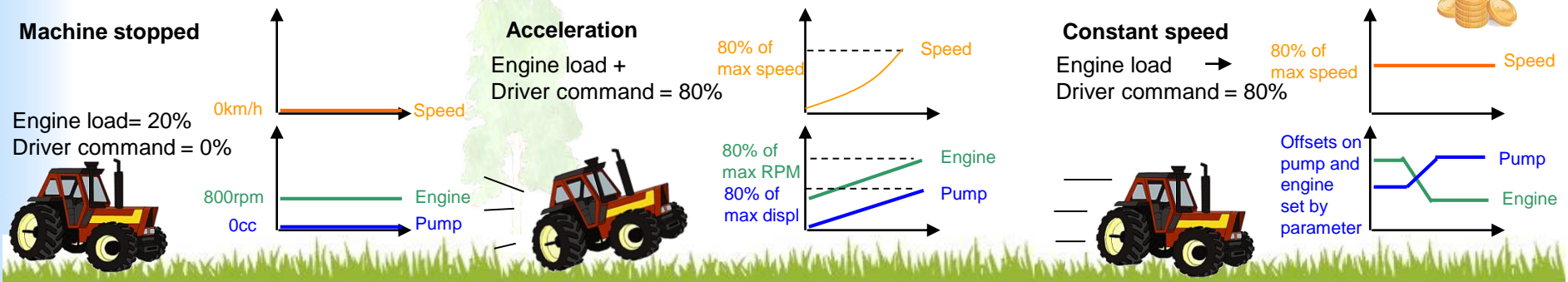


# EcoDrive

Automotive



EcoDrive



Podczas przyspieszania polecenie silnika zwiększa się, aby zachować reaktywność

Gdy silnik nie jest obciążony silnikiem, komenda silnika jest zmniejszana tak bardzo, jak pozwala na to wielkość i parametry przekładni. W tym samym czasie, aby utrzymać stałą prędkość, polecenie pompy jest zwiększone.

**Automotive**

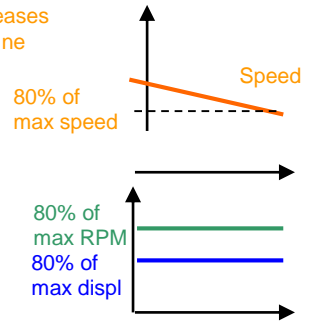
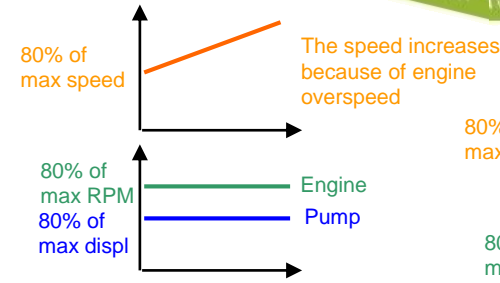
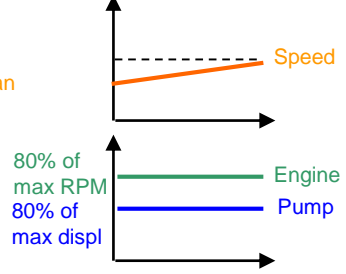
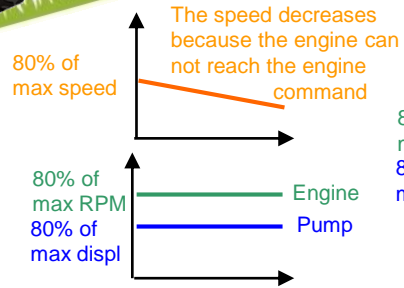
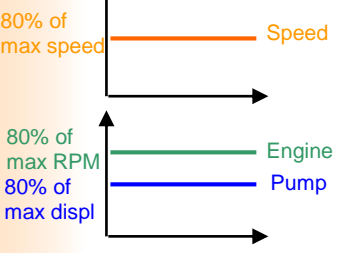
**Flat ground**  
 Engine load →  
 Driver command = 80%

**Slope uphill**  
 Engine load+  
 Driver command = 80%

**Flat ground**  
 Engine load →  
 Driver command = 80%

**Slope downhill**  
 Engine load -  
 Driver command = 80%

**Flat ground**  
 Engine load →  
 Driver command = 80%



Speed remains constant when driving up-hill

**EcoDrive**

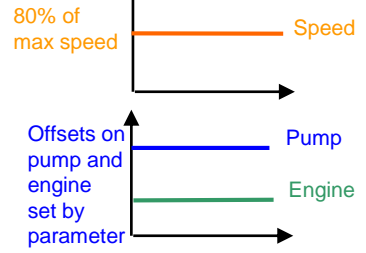
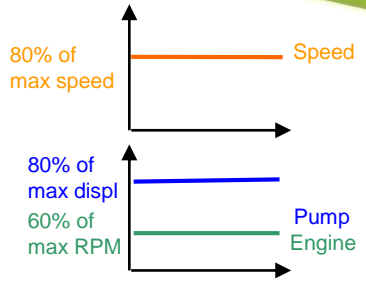
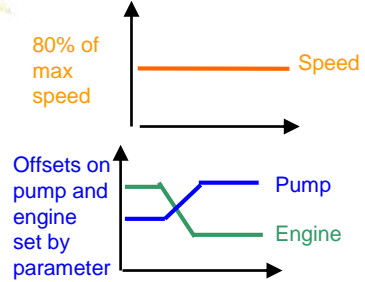
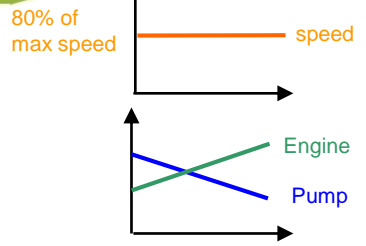
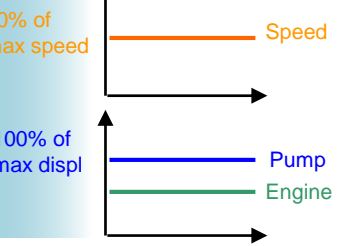
**Flat ground**  
 Engine torque →  
 Driver command = 80%

**Slope uphill**  
 Engine torque +  
 Driver command = 80%

**Flat ground**  
 Engine torque →  
 Driver command = 80%

**Slope downhill**  
 Engine torque -  
 Driver command = 80%

**Flat ground**  
 Engine torque →  
 Driver command = 80%

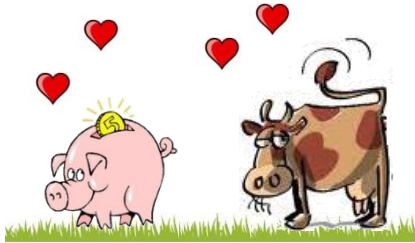


# EcoDrive

Zmniejszenie zużycia paliwa

=> Oszczędność ekonomiczna

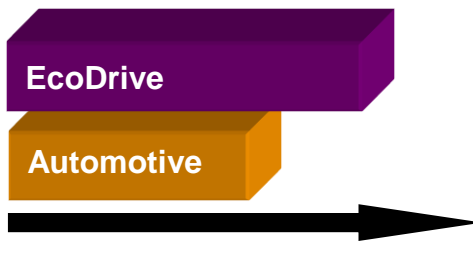
=> Zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza



Redukcja hałasu przy stałej prędkości



Łatwiejsze pokonywanie stromych zboczy z automatyczną regulacją polecenia silnika



Funkcja całkowicie konfigurowalna

